

# スーパー耐久 ST-5 クラス FIT テスト走行 報告書 Vol.2

- テスト車両：スーパー耐久 ST-5クラス FIT
- チーム：冴えカノレーシングwithRFC
- 日時：2019年10月13日 12:00～17:00
- 場所：岡山国際サーキット
- ドライバー：小林 良

今年の岡山国際サーキットで開催されるスーパー耐久最終戦にスポット参戦することが決まりました。今回はレースに向けた最後のテスト走行に参加しました。目的はタイヤは中古、縁石を使用しない耐久レース想定での走行とドライバー習熟。参加ドライバーは今シーズンBドライバーと私の2名で、走行枠は3枠合計2時間30分をシェアしました。目標はBドライバーに劣らないラップタイムを安定して出すです。1枠目は4周走行しBドラから+0.643sec差でまずまずの出だし。2枠目は10周ほど走行し、縁石を使用しない走行にも慣れだし、Bドラから-0.454sec差でした。しかし途中でタイヤからエア漏れが発生しタイヤ交換となります。3枠目はタイヤ交換による影響か前後バランスが変わり乗り方のアジャストに時間がかかり、タイムはBドラから+0.705secでした。ベストタイム比較ではBドラに対して+0.019secとほぼ同タイムが出せました。しかし、平均ラップタイムのばらつきが大きい為、今後の課題も見つけ実りあるテストができました。岡山スーパー耐久レースまで、あと半月ですのでできる準備はやりきってレースに挑みます。

